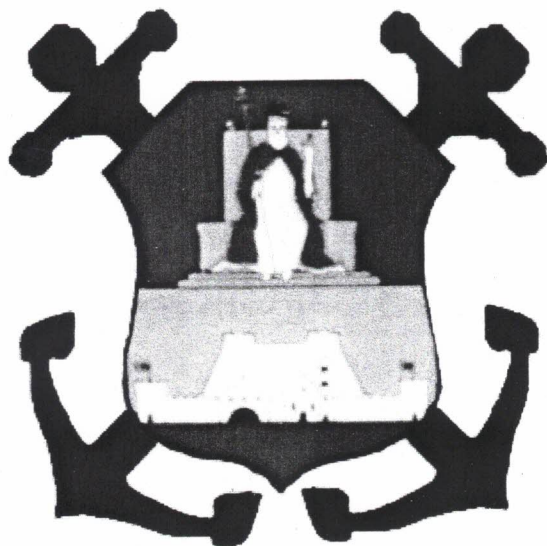


**LUČKA UPRAVA SPLITSKO – DALMATINSKE
ŽUPANIJE**

Prilaz Braće Kaliterna 10, 21 000 Split

NAUTIČKI CENTAR HVAR D.O.O.

Fabrika b.b., 21450 Hvar



PRAVILNIK

**O REDU U LUCI I UVJETIMA
KORIŠTENJA LUKE HVAR**

Hvar, lipanj 2014.

SADRŽAJ

I Temeljne odredbe	3
II Red u luci	4
Postupak najave broda	
Ograničenje brzine i prilaz luci	
Najava broda preko agenta	
Organizacija operativne obale	
Zabranjene aktivnosti na lučkom području	
III Namjena vezova u luci Hvar	9
ZONA – OPERATIVNA OBALA	
ZONA – ZONA OPSKRBE I VEZOVI ZA JAHTE – NAUTIČKI DIO LUKE	
ZONA – VEZOVI ZA TAKSI PRIJEVOZNIKE PUTEM UGOVORA S GRADOM I RIBARSKE BRODICE	
ZONA – MANDRAČ	
ZONA - CARINSKI PRIJELAZ	
ZONA - ZA OPSKRBU PLOVILA (PAKLENIH OTOKA	
ZONA -PODRUČJE BRODICA ZA GOSPODARSKE SVRHE	
PODRUČJE VEZOVA ZA LOKALNE BRODICE >HV< OZNAKA	
PODRUČJE VEZOVA JAHTI, RIBARICA I TURISTIČKIH BRODOVA	
UREĐENO SIDRIŠTE – BOVE	
KRIŽNA LUKA	
SIDRIŠTE	
IV Završne odredbe	12
V Prilog – skice plovidbe, veza i sidrišta luke Hvar	13

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i na temelju članka 3. stavka 2., 3. i 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske («Narodne novine», br. 90/05), Lučka uprava SDŽ donosi:

P R A V I L N I K **O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKOM** **NA PODRUČJU LUKE HVAR I SIDRIŠTU LUKE HVAR**

I TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju red u luci i uvjeti korištenja lukom i sidrištem luke, odnosno postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja brodova, jahti, i brodica, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke Hvar (u daljnjem tekstu: područje luke, sidrište).

Članak 2.

Područje luke Hvar ograničeno je koordinatama:

	X	Y
1.	6373431.9	4781666.7
2.	6373454.7	4781896.7
3.	6373473.2	4781950.7
4.	6373532.4	4782060.8
5.	6373546.4	4782074.8
6.	6373618.1	4782097.7
7.	6373624.3	4782096.1
8.	6373627.7	4782078.3
9.	6373627.5	4782060.1
10.	6373646.7	4782058.7

11	6373656.7	4782089.1
12	6373689.3	4782080.0
13	6373686.5	4782062.7
14	6373674.0	4782055.6
15	6373656.4	4781815.0
16	6373672.9	4781813.8
17	6373678.2	4781782.3
18	6373701.6	4781760.2
19	6373343.8	4781706.8
20	6373447.0	4781842.1

Sidrište luke Hvar nalazi se SZ od otočića Galešnik, te je označeno na karti u prilogu.

Kopneni dio luke prati obalnu od obalne točke 1 preko točaka 2, 3, 4, 5 do obalne točke 6, zatim obalni pojas duljine 72,00 m širine, 6,00 m (od točke 6 preko točaka 7, 8, 9 do točke 10.) Potom prati obalu od obalne točke 10 preko točaka 11, 12, 13 do obalne točke 14, zatim obalni pojas u duljini 255,00 m širine 100 m od točke 14 preko točke 15 do obalne točke 16. Potom prati obalu od točke 16 preko točke 17 do obalne točke 18.

Ukupna duljina pristanišne obale 313,00 m i to 115,00 m za veće brodove, i 198,00 m radi male dubine za mala plovila.

Morski dio je zamišljena linije akvatorija od 78,00 m jugozapadno od ruba obalne trase od obalne točke 18 do točke 19, potom u smjeru sjeverozapad za duljinu xx9,00 od točke 19 do točke 20, potom u istom smjeru za duljinu xx,00 od točke 20 do točke 1.

Površina akvatorija je 59730 kvadratnih metara.

II RED U LUCI

Članak 3.

Djelatnici Lučke uprave, odnosno Koncesionara Nautički centar Hvar, u daljnjem tekstu NCH, odgovorni su za uredno organiziranje uplovljavanja, isplovljavanja, priveza i odveza te sidrenja na sidrištu luke Hvar.

Članak 4.

Zapovjednik broda mora najaviti dolazak u luku putem CIMIS-a (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav), a jahte i brodice faksom, odnosno putem agenta kapetaniji i NCH uz sljedeće podatke:

- ime broda
- duljina, širina i gaz broda
- planirano vrijeme zadržavanja (vrijeme dolaska i odlaska)

Navedeni podaci se dostavljaju faksom na broj 00385 21 717 282

Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljenja broda u luku ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

NCH nakon najave točnog vremena dolaska dužan je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Članak 5.

Brodovi imaju obavezu slušati lučki kanal VHF 09 tijekom uplovljavanja i isplovljavanja. Brodovi koji čekaju na uplovljavanje sidre sjeverozapadno od otočića Galešnik (prema rtu Pelegrin).

Brodovi, odnosno osoba koja upravlja brodom i voditelji brodice namijenjene za gospodarske svrhe na dolasku ispred lučkog područja uspostavljaju vezu s lukom na kanalu VHF 09, pri čemu obavještavaju o planiranom dolasku i odlasku, i potrebama korištenja luke, te zatražuje odobrenje za slobodan uplov te nakon toga postupaju po nalogu lučkog djelatnika. Prilikom isplova iz luke osoba koja upravlja brodom obavezna je najaviti ispliv te zatražiti odobrenje za slobodan ispliv neposredno prije odvezivanja. U slučaju izmjena najavljenoga osoba koja upravlja brodom obavezna je o svemu izvijestiti NCH.

U slučaju opravdane spriječenosti prijava dolaska broda, odnosno brodice mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska na lučko sidrište.

Lučka kapetanijska na osnovu prijave dolaska broda iz inozemstva izdaje istom Odobrenje za slobodan promet s obalom.

Osobe na brodu koji nije dobio Odobrenje za slobodan promet s obalom ne smiju imati kontakt s osobama na obali i obratno.

Članak 6.

Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom. Ako zbog lošeg vremena nekom brodu sidro ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim brodom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge brodove.

Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena broda dođu u položaj opasne blizine, brod koji se posljednji usidrio dužan se presidriti.

Članak 7.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro, istakao sidrene oznake ili kada je sigurno privezan uz obalu. Noću treba upaliti svjetla usidrenog broda.

Članak 8.

Brzina kretanja lučkim akvatorijem ovisi o deplasmanu i manevarskim mogućnostima broda, te o vremenskim prilikama, ali je uvijek potrebno ploviti što manjom brzinom, odnosno brzinom manjom od 6 čvorova. Ovo se posebno odnosi na brza putnička plovila, te na sve brodove koji prolaze Paklenim kanalom najmanje 2 NM od granica luke Hvar.

Članak 9.

Brod koji isplovljava iz luke ima prednost pri manevriranju pred brodom koji uplovljava u luku.

Prednost uplovljenja ili isplovljenja iz luke uživa havarirani brod, odnosno brod na kojemu su izravno ili neizravno ugroženi ljudski životi i/ili imovina.

Članak 10.

Agent broda dužan je pismeno izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i potvrditi da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza NCH-u.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti NCH.

Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti NCH.

NCH može izmijeniti raspored priveza brodova i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju, kao i agente broдача.

NCH može narediti premještaj broda s jednog veza na drugi ili na sidrište, ako ne vrši operaciju ukrcaja/iskrcaja i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.

Ukoliko vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu NCH za premještaj broda sa istog na drugi vez iz funkcionalnog razloga, NCH može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 11.

Prednost priveza imaju linijski putnički brodovi i trajekti te putnički brodovi na kružnim putovanjima.

Iznimno, zbog posebnih razloga (havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremena izmjena namjene pojedinih vezova. NCH je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene i dobiti suglasnost Lučke kapetanije Split.

Članak 12.

U istočnom dijelu luke Hvar (operativnom dijelu luke) zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodice na vezovima koji služe za vezivanje brodova u lokalnom i međunarodnom prometu, izletničkih brodova te jahti i jedrilica.

Brodice mogu koristiti vezove u zapadnom dijelu luke namijenjene za brodice, a jedino u slučaju više sile u istočnom dijelu luke.

Članak 13.

Zapovjednik broda odnosno voditelj brodice odgovoran je za siguran boravak istog- iste na vezu u luci.

Članak 14.

Na brodu, odnosno brodici mora se uvijek nalaziti dovoljan broj članova posade da brod ili brodica mogu isploviti.

Članak 15.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, brodovi i brodice privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju NCH ili Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.

Članak 16.

Ako brod ili brodica dožive bilo koji izvanredni događaj u luci (nezgoda na brodu, požar ili onečišćenje luke) dužni su o navedenom događaju izvijestiti Lučku kapetaniju i NCH na VHF kanalima 16, 10 ili 09.

Članak 17.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod, brodica ili plutajući objekt odnosno potonula stvar, ne smiju se ostaviti unutar akvatorija luke.

Članak 18.

Dubine uz pojedine obale i kontrolu istih održava Lučka uprava.

Članak 19.

Brodovi i brodice u raspremi mogu boraviti u luci samo uz odobrenje NCH i suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 20.

Brod se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez plaćanja lučke pristojbe najviše dva sata i svako kašnjenje treba javiti NCH-u.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu, a na zahtjev NCH, brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi NCH o trošku tog broda odnosno brodice.

Brod se može zadržati bez plaćanja lučke pristojbe i duže ako mu Lučka kapetanija, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

Članak 21.

Trgovačko društvo, pravna ili fizička osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale. Trgovačko društvo, pravna ili fizička osoba dužna je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost.

Članak 22.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- λ ugroziti ljudske živote;
- λ prouzročiti požar;
- λ onečistiti more;
- λ nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;

Članak 23.

Na lučkom području posebno je zabranjeno:

- λ vezivati se na vezove bez odobrenja NCH;
- λ vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- λ neovlašteno postavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- λ opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- λ ložiti vatru na brodu ili brodici i na napravama za privez;
- λ čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata broda ili brodice;
- λ zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenim posebnim propisima;
- λ bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispušati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
- λ spaljivanje smeća na brodovima
- λ kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vuči ili učiti skijanje na vodi;
- λ loviti ribu ili vaditi školjke
- λ puštanje glazbe jačine preko 60 db

Članak 24.

Radnje koje se mogu obavljati na lučkom području, samo na temelju odobrenja NCH uz suglasnost Lučke kapetanije su:

- λ sitni popravci na brodovima, zavarivanje i sl., uz sve protupožarne predostrožnosti;
- λ držati u pogonu brodski propeler dok je privezan za obalu;
- λ radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premješati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog broda odnosno brodice;
- λ iskrcavanje balastnih voda, ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora;

Članak 25.

Usluge priveza/odveza brodova, opskrbe brodova pitkom vodom i električnom energijom, čuvanja, tegljenja, ukrcaja/iskrcaja putnika, prihvata i otpremu tekućih i krutih otpadnih tvari vrši NCH.

Članak 26.

Na području luke zabranjena je opskrba brodova i brodica gorivom.

Korištenje opskrbe struje, vode i prihvata smeća smije se koristiti samo uz suglasnost lučkog redara, sve suprotno je kažnjivo.

Članak 27.

Brodovi su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta na brodu i predati ih ovlaštenim osobama (djelatnicima NCH).

Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao prikupljeno smeće ili zauljene vode djelatnicima NCH.

Članak 28.

Rukovanje otpadnim teretima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o gospodarenju otpadom na području luke Hvar.

Članak 29.

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo iznimno na osnovu odobrenja Lučke kapetanije i suglasnosti NCH.

Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj kapitaniji najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

III NAMJENA VEZOVA U LUCI HVAR

Članak 30.

I. ZONA – OPERATIVNA OBALA

Operativna obala je osnovni dio luke koja u svojoj dužini od 100 metara uvijek mora biti slobodna, tj. na tom dijelu obale zabranjeno je zadržavanje izvan utvrđenog pravila, kasnije navedenog, te je ono namijenjeno linijskom putničkom prometu, ukrcaju i iskrcaju ostalim putničkim brodovima izvan redovne linijske plovidbe., te za potrebe veza hitnim intervencijama za brodove Lučke

kapetanije i pomorske policije. Tokom dana se u jedan red slažu jednodnevni izletnički brodovi, katamarani i hidrogliseri izletničkih linija. Iznimno, noću (dolazak izletničkih brodova ravna se prema linijskom plovidbenom redu koji je trenutno na snazi), tijekom visoke sezone, zbog malih kapaciteta, dopušta se noćni vez za turističke putničke brodove, i to u dužini od cca 45 metara obale u dva reda po tri broda u jednom redu. Radi sigurnosti prijelaza putnika s jednog na drugi brod potrebno je osigurati sigurnosne uvjete do izlaska putnika na obalu. Prvih 55 metara obale preko noći treba ostati slobodno. Za brodove u redovnom linijskom prometu zadržavanje je dopušteno prema utvrđenom plovidbenom redu, a za brodove izvan redovne plovidbe tj. bez plovidbenog reda, dopušteno zadržavanje je maksimalno 20 minuta za potrebe ukrcaja i iskrcaja, uz napomenu da brod i posada, na zahtjev lučkog redara, budu u pripravnim stanju za pomicanje ili isplovljenje. Vrh rive namijenjen je ukrcaju/iskrcaju putnika s kruzera, tj. tendera.

II. ZONA – ZONA OPSKRBE I VEZOVI ZA JAHTE – NAUTIČKI DIO LUKE

Područje luke za vezivanje jahti i jedrilica (kapacitet 15 jedrilica), napravama za vezivanje, za jednostavnije vezivanje (bez bacanja sidra za jedrilice, dok veće jahte obavezno koriste svoja sidra) i sigurniji vez (kameni blokovi od 3 tone, povezani sidrenim lancem), te su vezovi opremljeni priključcima za struju i pitku vodu, a ispred vezova postavljeni su kontejneri za odlaganje otpada. Maksimalni dopušteni boravak broda je 2 dana.

III. ZONA – VEZOVI ZA TAKSI PRIJEVOZNIKE PUTEM UGOVORA S GRADOM I RIBARSKE BRODICE

Zona određena putem ugovora s gradom, za vez linijskih taksi prijevoznika dužine broda do 12 m, za destinacije Paklene otoke (od 1. travnja do 1. studenog), te za vez ribarskih brodice (od 1. studenog do 1. travnja). Na tom području zabranjeno je vezivanje i zaustavljanje brodovima koji nisu te namjene.

Od 1. travnja do 1. studenog ta je zona podijeljena po vezovima za različita odredišta tj. ukrcaj i iskrcaj putnika obavlja se po dogovorenom redu među taksi prijevoznicima, u skladu s pravilnikom o redu u luci. Također, dva mjesta operativne obale su predviđena za ribarske brodice koje obavljaju operaciju iskrcaja ribe, a svaki se nakon obavljene operacije treba maknuti. (Između operativnog dijela za taksi brodove i nautičkog dijela luke.

IV. ZONA – MANDRAČ

Područje vezova za manje lokalne brodice do 6 m dužine, i snage motora do 20 kW a predviđena mjesta za 40 plovila prosječne dužine 5m. Izričito se zabranjuje skladištenje benzina u plovilu.

V. ZONA - CARINSKI PRIJELAZ

Na carinskom prijelazu je dopušteno zadržavanje samo za potrebe pregleda broda i dokumentacije (istaknuta žuta zastavica na brodu). Zona se također koristi za ukrcaj i iskrcaj putnika s cruisera, tj. mjesta za «tendere». Carinski prijelaz je označen i ograđen. Izričito se zabranjuje zadržavanje ostalih brodova na tom području.

VI. ZONA - ZA OPSKRBU PLOVILA (PAKLENIH OTOKA)

Područje namijenjeno za opskrbu Paklenih otoka i ostalih odredišta na području grada Hvara,, i za vez službenih plovila policije i lučke kapetanije. Na ovom području postavljeni su i kontejneri za odlaganje otpada.

VII. ZONA -PODRUČJE BRODICA ZA GOSPODARSKE SVRHE

Zona brodica za iznajmljivanje «rent a boat», taksi brodice, te privredne >HV< brodice, i to sljedećih karakteristika; do jedne tone težine, 5, 70 m dužine i snage motora do 60 kW. Dužina područja je uz obalu cca 20 m, dok je se morski dio ispred proteže na cca 40 metara. Vezovi su organizirani za slaganje brodica u 10 do 15 linija smjera sjever-jug cca 40 mjesta, na način od kamenih blokova (korpo morta, lanaca i konopa).

VIII. ZONA - PODRUČJE VEZOVA ZA LOKALNE BRODICE >HV< OZNAKA

Područje luke koje se proteže na cca 140 metara. Predviđa se postavljanje kamenih blokova (korpo morta) za brodice u dva reda, a tijekom sezone tri reda brodica vezanih u liniji sjever-jug cca 50 metara širine pojasa, na kojem je moguće vezati od 45 do 60 brodica, uz odobrenje NCH.

IX. ZONA – PODRUČJE VEZOVA JAHTI, RIBARICA I TURISTIČKIH BRODOVA

Zona namijenjena za privez jahti i jedrilica, bez priključka struje i vode, i ograničenom približavanju broda obali zbog male dubine. Danju obavezno istaknuti dnevne oznake usidrenog broda, a noću svjetla usidrenog broda.

Na zapadnoj strani luke, u produžetku postojećeg mola, nalazi se plutajući ponton – valobran, koji služi kao operativna obala.

X. ZONA – UREĐENO SIDRIŠTE – BOVE

Zona za prihvat brodova do 15 metara na šest bova. Brodovi su danju dužni istaknuti dnevne oznake, a noć svijetla.

XI. ZONA – KRIŽNA LUKA

U zoni se nalazi benzinska postaja "Ina", koja je izvan lučkoga područja. Operativni dio namijenjen ukrcaju i iskrcaju prvenstveno lokalnih brodica, ribarskim brodovima za operaciju iskrcaja ribe, s postavljenim pontonom (smjer istok – zapad), te uređeno sidrište za lokalne brodice.

XII. ZONA - SIDRIŠTE

Područje luke namijenjeno sidrenju brodova, jahti, cruisera i ribarica. Na karti luke u prilogu naznačeni su plovni putovi i pozicije sidrišta u svrhu sigurnog pomorskog prometa. S obzirom na gužvu tijekom ljetnih mjeseci, na tom području promet reguliraju zaposlenici Nautičkog centra Hvar d.o.o. – grad Hvar, u službenim gliserima, te su zaposlenici i gliseri u mogućnosti intervenirati u hitnim slučajevima. Na sidrištu su brodovi danju dužni označiti dnevnu, a noću noćnu oznaku za usidreni brod. Brodovi se sidre tako da omoguće slobodan prolaz Paklenim kanalom i ulazak i izlazak iz luke Hvar.

Sidrište je podijeljeno na dvije zone u ukupnoj duljini od 2.9 NM. U prvoj zoni sidre se brodovi do 200m, a u drugoj zoni ()brodovi čija duljina prelazi 200m. Između zona nalazi se područje zabrane sidrenja u duljini od cca 0.5 NM zbog protezanja podvodnog kabela.

Zabrana sidrenja istočno od spojnice otočić Galešnik – Mola.

Pozicije sidrenja

Zona 1		Zona 2	
p1	43° 10.180' N 16° 26.280' E	p1	43° 10.690' N 16° 24.810' E
p2	43° 10.120' N 16° 26.250' E	p2	43° 10.330' N 16° 21.170' E
p3	43° 10.240' N 16° 24.950' E	p3	43° 11.250' N 16° 22.000' E
p4	43° 10.460' N 16° 25.240' E		

Skica luke i sidrišta s podjelom na zone nalazi se u prilogu.

IV ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, mogu se kazniti za pomorski prekršaj propisanim Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 90/05).

Članak 32.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 90/05), kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim tvarima, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge.

Svi korisnici područja luke, ovlaštenici koncesija, posebno kada su u pitanju brodovi u međunarodnom prometu dužni su se pridržavati ISPS koda, (područje na kojem je ograničen pristup brodu u međunarodnoj plovidbi, koje je ograđeno zaštitnom metalnom ogradom koja se postavlja uzduž privezanoga broda, s istaknutim natpisom "ograničeno pogručje"); i odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet ("Narodne novine", br. 124/09 i 59/12).

Članak 33.

Ovaj pravilnik stupa na snagu ovjerom LK Split.

Ovjera:
Lučka Kapetanija Split

KLASA: 342-21/15-02/14
HRBROJ: 530-04-4-6-2015-2
Split, 24.03.2015.

LUČKI KAPETAN
kap. Davor Vidan, dipl. ing.

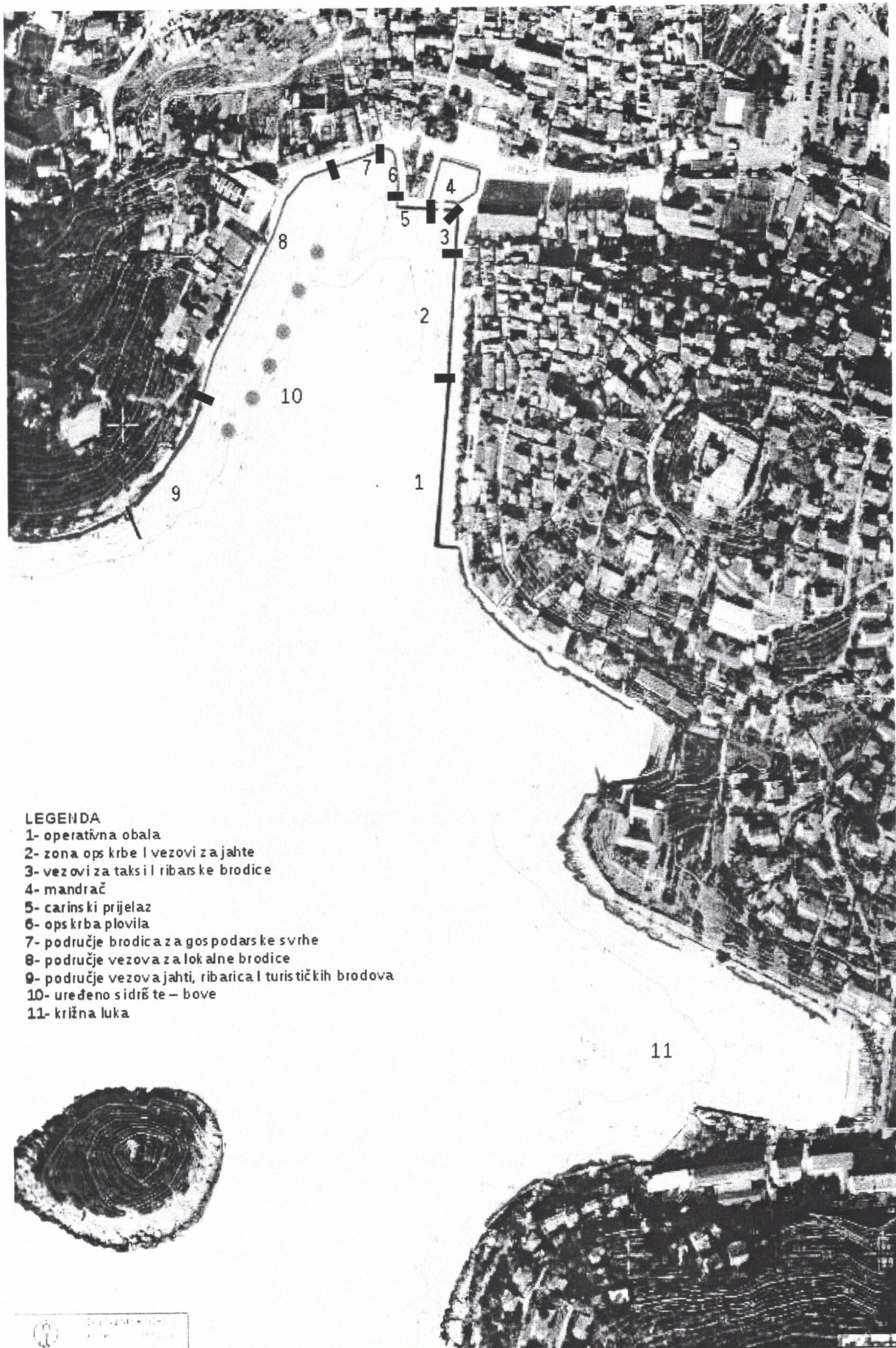


Lučka uprava SDŽ:
Domagoj Maroević, dipl.iur.

V PRILOG – SKICE PLOVIDBE, VEZA I SIDRIŠTA LUKE HVAR



Slika 1. Luka Hvar



LEGENDA

- 1- operativna obala
- 2- zona ops krbe i vezovi za jahte
- 3- vezovi za taksi i ribarske brodice
- 4- mandrač
- 5- carinski prijelaz
- 6- opskrba plovila
- 7- područje brodice za gospodarske svrhe
- 8- područje vezova za lokalne brodice
- 9- područje vezova za jahti, ribarica i turističkih brodova
- 10- uređeno sidrište – bove
- 11- križna luka

Slika 2. Skica luke Hvar