

## **NAMJENA VEZOVA U LUCI HVAR**

### **I. ZONA – OPERATIVNA OBALA**

Operativna obala je osnovni dio luke koja u svojoj dužini od 150 metara uvijek mora biti slobodna, tj. na tom dijelu obale zabranjeno je zadržavanje izvan utvrđenog pravila, kasnije navedenog, te je ono namijenjeno linijskom putničkom prometu, ukrcaju i iskrcaju ostalim putničkim brodovima izvan redovne linijske plovidbe, te za potrebe veza hitnim intervencijama za brodove Lučke kapetanije i pomorske policije. Iznimno, noću (dolazak izletničkih brodova ravna se prema linijskom plovidbenom redu koji je trenutno na snazi), tijekom visoke sezone, zbog malih kapaciteta, dopušta se noćni vez za turističke putničke brodove, i to u dva reda po maksimalno deset brodova u svakom redu. Radi sigurnosti prijelaza putnika s jednog na drugi brod potrebno je osigurati sigurnosne uvjete do izlaska putnika na obalu. Zapovjednik broda odgovara za svaku štetu koju počini njegov brod drugom brodu, obali, moru, podmorju, uređajima, napravama ili lučkim postrojenjima. Prvih 55 metara obale dovoljan za nesmetan promet plovila, preko noći uvijek treba ostati slobodno. Za brodove u redovnom linijskom prometu zadržavanje je dopušteno prema utvrđenom plovidbenom redu, a za brodove izvan redovne plovidbe tj. bez plovidbenog reda, dopušteno zadržavanje je maksimalno 20 minuta za potrebe ukrcaja i iskrcaja, uz napomenu da brod i posada, na zahtjev lučkog redara, budu u pripravnim stanju za pomicanje ili isplovljenje. Vrh rive namijenjen je ukrcaju/iskrcaju putnika s kruzera, tj. tendera i vezivanju velikih jahtih ako to vrijeme i prometna situacija u luci dopušta. Na operativnoj obali zabranjeno je vršenje ukrcaja / iskrcaja putnika brodovima manjim od deset metara dužine, radi sigurnosti uplovljavanja većih brodova.

### **II. ZONA – ZONA OPSKRBE I VEZOVI ZA JAHTE – NAUTIČKI DIO LUKE**

Područje luke za vezivanje jahti i jedrilica (kapacitet 15 jedrilica), napravama za vezivanje, za jednostavnije vezivanje (bez bacanja sidra za jedrilice, dok veće jahte obavezno koriste svoja sidra) i sigurniji vez (kameni blokovi od 3 tone, povezani sidrenim lancem), te su vezovi opremljeni priključcima za struju i pitku vodu, a ispred vezova postavljeni su kontejneri za odlaganje otpada. Maksimalni dopušteni boravak broda je 2 dana.

### **III. ZONA – VEZOVI ZA TAKSI PRIJEVOZNIKE PUTEM UGOVORA S GRADOM I RIBARSKE BRODICE**

Zona određena putem ugovora s gradom, za vez linijskih taksi prijevoznika dužine broda do 12 m, za destinacije Paklene otoke (od 1. travnja do 1. studenog), te za vez ribarskih brodica (od 1. studenog do 1. travnja). Na tom području zabranjeno je vezivanje i zaustavljanje brodovima koji nisu te namjene.

Od 1. travnja do 1. studenog ta je zona podijeljena po vezovima za različita odredišta tj. ukrcaj i iskrcaj putnika obavlja se po dogovorenom redu među taksi prijevoznicima, u skladu s pravilnikom o redu u luci. Također, dva mjesta operativne obale su predviđena za ribarske brodice koje obavljaju operaciju iskrcaja ribe, a svaki se nakon obavljene operacije treba maknuti. (Između operativnog dijela za taksi brodove i nautičkog dijela luke.

### **IV. ZONA – MANDRAČ**

Područje vezova za manje lokalne brodice do 6 m dužine, i snage motora do 20 kW a predviđena mjesta za 40 plovila prosječne dužine 5m. Izričito se zabranjuje skladištenje benzina u plovilu.

## **V. ZONA - CARINSKI PRIJELAZ**

Na carinskom prijelazu je dopušteno zadržavanje samo za potrebe pregleda broda i dokumentacije (istaknuta žuta zastavica na brodu). Zona se također koristi za ukrcaj i iskrcaj putnika s cruisera, tj. mjesta za «tendere». Carinski prijelaz je označen i ograđen. Izričito se zabranjuje zadržavanje ostalih brodova na tom području.

## **VI. ZONA - ZA OPSKRBU PLOVILA (PAKLENIH OTOKA)**

Područje namijenjeno za opskrbu Paklenih otoka i ostalih odredišta na području grada Hvara,, i za vez službenih plovila policije i lučke kapetanije.

## **VII. ZONA -PODRUČJE BRODICA ZA GOSPODARSKE SVRHE**

Zona brodica za iznajmljivanje «rent a boat», taksi brodice, te privredne >HV< brodice, i to sljedećih karakteristika; do jedne tone težine, 5, 70 m dužine i snage motora do 60 kW. Dužina područja je uz obalu cca 20 m, dok je se morski dio ispred proteže na cca 40 metara. Vezovi su organizirani za slaganje brodica u 10 do 15 linija smjera sjever-jug cca 40 mjesta, na način od kamenih blokova (korpo morta, lanaca i konopa).

## **VIII. ZONA - PODRUČJE VEZOVA ZA LOKALNE BRODICE >HV< OZNAKA**

Područje luke koje se proteže na cca 140 metara. Predviđa se postavljanje kamenih blokova (korpo morta) za brodice u dva reda, a tijekom sezone tri reda brodica vezanih u liniji sjever-jug cca 50 metara širine pojasa, na kojem je moguće vezati od 45 do 60 brodica, uz odobrenje NCH.

## **IX. ZONA – PODRUČJE VEZOVA JAHTI, RIBARICA I TURISTIČKIH BRODOVA**

Zona namijenjena za privez jahti i jedrilica, bez priključka struje i vode, i ograničenom približavanju broda obali zbog male dubine. Danju obavezno istaknuti dnevne oznake usidrenog broda, a noću svjetla usidrenog broda.